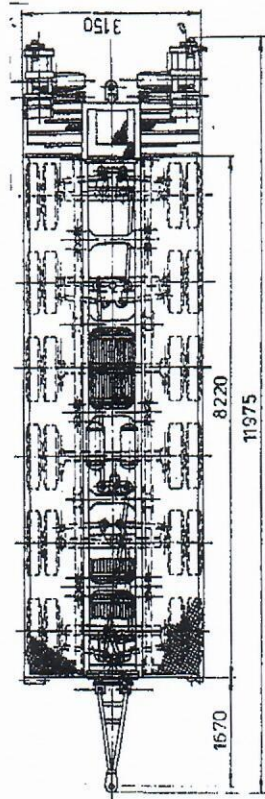
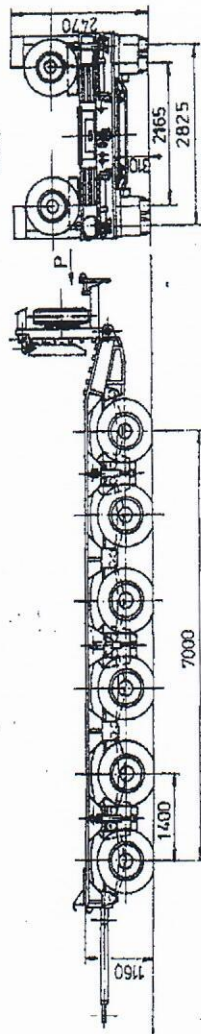


TAKTICKO-TECHNICKÁ DATA

výška ložné plochy zatíženého podvalníku	1 130 mm
výška ložné plochy nezatíženého podvalníku	1 220 mm
maximální výška soupravy s nákladem	4 400 mm
délka podvalníku	11 975 mm
šířka podvalníku	3 150 mm
výška podvalníku s můstky	2 470 mm
Hmotnosti:	
pohotovostní	14 850 kg
užitečné zatížení	50 000 kg
celková hmotnost	64 850 kg
maximální užitečné zatížení při 20% přetížení	60 000 kg

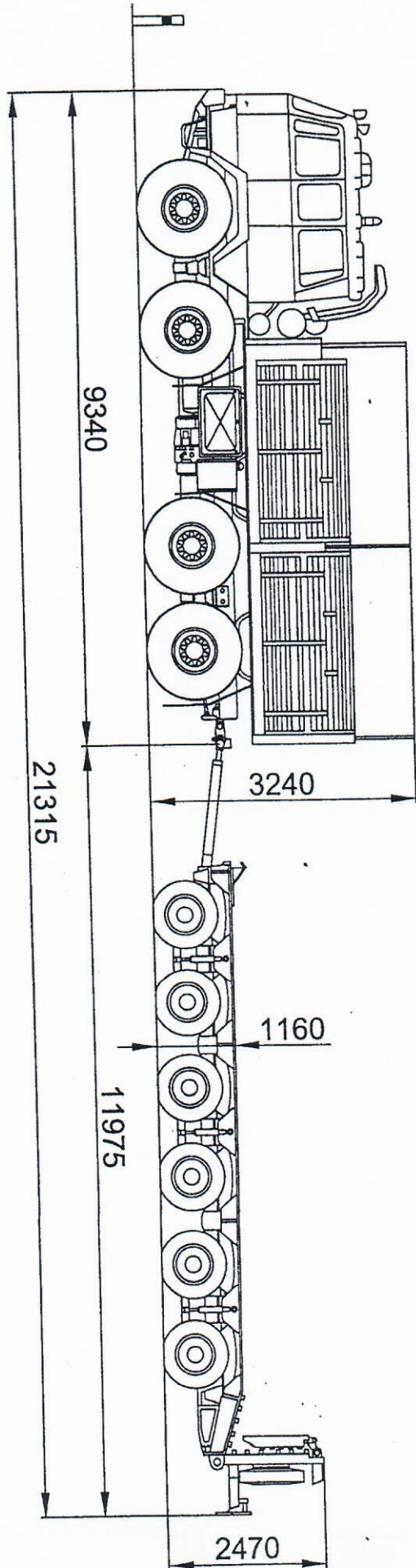


PODVALNÍK P-50 N



Rychlost:	
- maximální	60 km/h
- maximální při 20% přetížení	25 km/h
Obrysový průměr zatačení:	
- vnější	25,0 m
- vnitřní	15 m
Nájezdový úhel:	
- přední:	35°
- zadní	25°
Brodivost	1 500 mm

Souprava T 815 8x8 VT + podvalník P 50 N



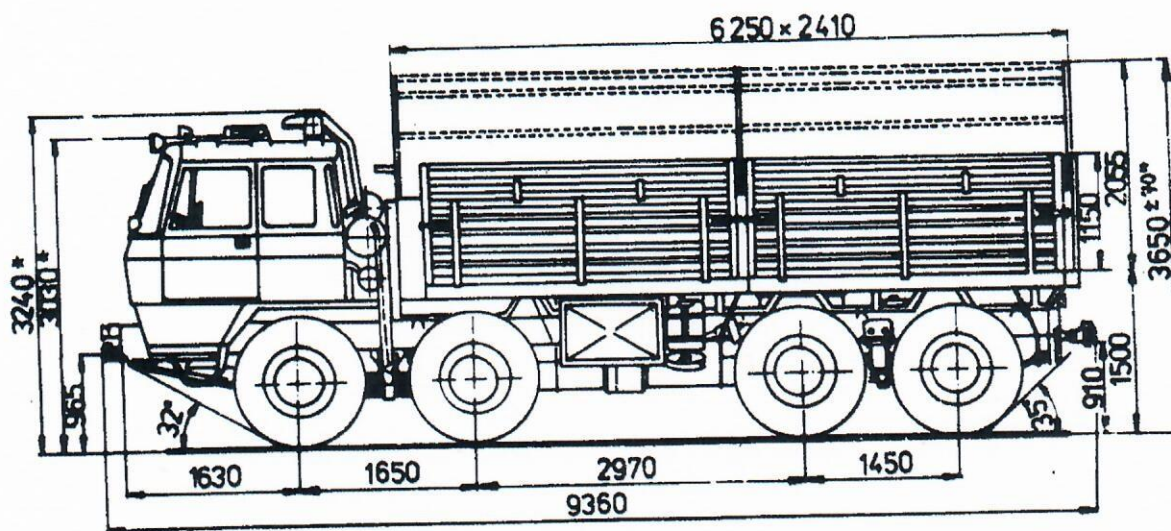
2.2.2 Hmotnosti a nosnosti

TATRA 815 VVN 8×8

Pohotovostní hmotnost	15 200 kg ± 5 %
Užitečný náklad (včetně osádky)	12 000 kg
Celková hmotnost max.	28 000 kg
Maximální hmotnost přívěsu:	
v terénu	16 000 kg
po veřejných komunikacích	
— max. 14 000 km z proběhu do GO	45 000 kg
— max. 3 000 km z proběhu do GO	50 000 kg
Podíl pohotovostní hmotnosti (15 200 kg)	
na nápravu:	
přední nápravy	2×4 800 kg
zadní nápravy	2×2 800 kg
Podíl celkové hmotnosti (max. 28 000 kg)	
na nápravu:	
přední nápravy	2×6 500 kg
zadní nápravy	2×7 500 kg

TATRA 815 VT 8×8

Pohotovostní hmotnost	15 700 kg
Užitečný náklad (včetně osádky)	10 000 kg
Celková hmotnost	25 700 kg
Doporučená hmotnost zátěže s rámem	9 400 kg
Hmotnost osádky	600 kg
Maximální hmotnost přívěsu:	
v terénu	16 000 kg
po veřejných komunikacích (s předepsanou stálou zátěží)	70 000 kg



Obr. 4
 Rozměrový výkres TATRA 815 VVN 8×8
 Kóty označené x platí pro nezátížený automobil